OVERNAME

Brussel keurt vorming vakantieparkreus goed

De Europese Commissie is akkoord met de samensmelting van de twee grootste uitbaters van vakantieparken in Nederland, Landal Green Parks en Roompot. Maar of de deal door kan gaan, is daarmee nog niet gezegd. Het is nog steeds wachten op de Autoriteit Consument & Markt (ACM). De ACM wilde de deal verder onderzoeken om te kijken of Roompot en Landal zo'n sterke marktpositie in Nederland krijgen dat ze daardoor de prijzen kunnen verhogen

De overname van Landal door Roompot werd in juni aangekondigd. Landal GreenParks heeft ruim honderd vakantieparken. Roompot bestaat uit meer dan tweehonderd parken en vakantielocaties. Bij de twee bedrijven samen werken ruim 5000 mensen. Brussel keek bij zijn beoordeling naar de mogelijke gevolgen voor de concurrentie buiten Nederland. Uit dat onderzoek zijn geen bezwaren naar voren gekomen.

LUCHTVAART

Ryanair gaat bijmengen

Prijsvechter Ryanair mengt vanaf deze week 35% aan duurzamere brandstof bij op vluchten vanaf Schiphol. De budgetvlieger werkt samen met producent Nesté. De tickets zullen niet in prijs stijgen, hoewel de duurzamere brandstof tot vier keer duurder is. „Dat willen onze klanten niet. Door onze vlootsamenstelling en utilisatie kunnen we de kosten laag houden, in tegenstelling tot anderen zoals KLM. Dit is ons verdienmodel, en het is nog mooier dat we dat duurzaam kunnen doen", zegt Thomas Fowler van Ryanair. De vluchten op Eindhoven Airport volgen op termijn, aldus de prijsvechter.

TESLA EIST STOP RACISMEZAAK

'Dit is machtsmisbruik'

Tesla beschuldigt een Californische overheidsinstantie die het bedrijf heeft aangeklaagd wegens vermeend racisme op de werkvloer van machtsmisbruik. De fabrikant van elektrische auto's eist dat de rechtszaak van de toezichthouder stopt.

Het tech- en autobedrijf doet zijn beklag over het Department of Fair Employment and Housing, opgericht om zaken als discriminatie op arbeidsmarkt tegen te gaan. Deze instantie zou met zware beschuldigingen zijn gekomen over racisme in fabrieken van Tesla zonder grondig onderzoek te hebben gedaan.

Houtbouw was de afgelopen decennia een ondergeschoven kindje in Nederland, beton voerde de boventoon. FOTO ANP

Houten huis ineens nieuwe bouwtrend

Is geen oplossing voor tekort van 300.000 woningen

door **Yteke de Jong** en **Edwin Timmer**

AMSTERDAM •Veel grote bouwondernemingen investeren in fabricage van houten woningen. Koning Willem-Alexander opent woensdag zo'n fabriek in Uden. Staat Nederland over een tijd vol met houten huizen?

In Amsterdam start volgend jaar het bouwproject De Houten Leeuw: het gaat om sociale woningbouw met 53 studio appartementen voor jongeren. ,,Houtbouw hoeft niet duur te zijn", zegt Hans Lormans van Hamlet Design + Build Technology uit Haarlem, dat verantwoordelijk is voor het houten casco. ,,Natuurlijk zijn ook houtprijzen gestegen, maar de snelheid waarmee we kunnen werken ligt hoger dan bij steen of beton."

Boom planten

Bouwbedrijf Heijmans uit Rosmalen heeft een fabriek gekocht waar houten woningen geproduceerd zullen worden. Het bouwconcern wil CO2-neutraal bouwen en plant weer bomen voor het hout dat het gebruikt voor de woningen. Dat gebeurt niet alleen in Nederland, maar ook in andere landen waar men het hout gaat betrekken. „Met de aangroei in Europees bos kan ongeveer 50% van de benodigde woningvoorraad bijgebouwd worden. We moeten natuurlijk niet bezig zijn met kaalslag", zegt directievoorzitter Bouw en Techniek Marc de Vreede van Heijmans. Daarmee komt er een 'gesloten systeem', zo is de verwachting. Er gaan tachtig tot honderd bomen in één woning, zo heeft Heijmans becijferd.

Nu bouwt het bouwconcern circa 3500 huizen per jaar, naar verwachting zal daarvan een derde op termijn een houtskelet-woning zijn. Voor een houten woning is 64.000 kilo aan grondstoffen nodig, maar voor een betonnen woningen is er 178.000 kilo, zegt Harwil de Jonge, directeur van Heijmans Vastgoed. Nu wil Hugo de Jonge betaalbare woningen bouwen binnen steden, maar de vraag is of hout daarvoor de oplossing is. Want dat is op dit moment geen oplossing voor alle typen woningen, zoals flats. Daarvoor zal nog beton en staal nodig zijn.

Lormans ziet wel mogelijkheden voor hoogbouw. Veel hangt af van een goede voorbereiding en het van tevoren precies bedenken hoe de constructie in elkaar komt te zitten. Omdat kruislaaghout heel sterk en stijf is, kan er al tot twaalf verdiepingen hoog gebouwd worden. ,,Per kubieke meter is de uitstoot bij de productie van beton niet heel hoog", stelt Jos Brouwers, professor Bouwmaterialen aan de TU Eindhoven. Maar het grote verschil zit 'm in de opslag van CO2 in bomen tijdens de groei. ,,Het sterke punt is dat in hout CO2 is vastgelegd. En dat is nou precies waar de wereld naar snakt, volgens klimaatwetenschappers, om de ophopende hoeveelheid aan CO2 uit de atmosfeer te krijgen.

'Niet bezig zijn met kaalslag van bomen'

Brouwers waarschuwt voor al te hoog gespannen verwachtingen: ,,Er is weliswaar steeds meer mogelijk met hout, maar niet alle beton is vervangbaar. In infrastructuur, zoals viaducten, blijft beton de meest aantrekkelijke optie. Je moet het wel realistisch en in perspectief zien. We gaan niet binnen tien jaar het grootste deel van beton voor hout vervangen."

TWITTERS GIFPIL KAN MUSK GELD GAAN KOSTEN

door **Wouter van Bergen**

AMSTERDAM • Het bod $43 miljard van Elon Musk op socialmediaplatform Twitter lijkt uit te monden in een bloedstollend pokerspel, waarvan nog niet eens duidelijk is hoeveel spelers er eigenlijk aan tafel zitten. Nadat de directie van Twitter op het bod had gereageerd met een gifpilconstructie, staken in de markt al snel de geruchten de kop op van diverse andere gegadigden die brood zagen in een overname van het platform.

In zijn brief aan chairman Bret Taylor had Musk nog aangekondigd dat het graag of niet zou zijn. 'Ik ga niet het heen-en-weerspel spelen', schreef de oprichter van Tesla en Starlink. Twitter zal onder het huidige bestuur en met een beursnotering nooit kunnen floreren, meent hij. Daarom zou hij zijn positie als aandeelhouder te heroverwegen als de deal niet doorgaat.

Elvis Presley

Afgelopen weekend had de oprichter van Tesla en Starlink het echter toch over een 'Plan B'. En door in een tweet te verwijzen naar het zoete 'Love me Tender' van Elvis Presley, veroorzaakte Musk speculaties dat hij zou werken aan een 'tender offer' om de gifpil constructie te omzeilen. In dat geval zou hij aandeelhouders direct benaderen om hun aandelen aan hem te verkopen, maar onder de voorwaarde dat de board de gifpil intrekt. Als zich dan voldoende aandeelhouders aanmelden, dan kan hij de board voor de voeten werpen dat ze handelen in strijd met de wil van aandeelhouders.

In zijn kritiek op het management kreeg Musk zondag bijval van Twitter-oprichter Jack Dorsey, die de leiding bij het bedrijf in een tweet van 'aanhoudend disfunctioneren' betichtte. Het achterste van zijn tong kon hij als lid is van de board echter niet laten zien, al is er volgens hem 'veel te zeggen'. "Ik zou echt willen dat ik door alle abstracties heen zou kunnen breken en antwoord kunnen geven, maar jammer maar helaas", reageerde Dorsey op vragen van twitteraars.

Musks tweet 'Love me tender' zou zinspelen op het omzeilen van de gifpil. FOTO ANP/HH

Toen Twitter aankondigde met een gifpil te komen, suggereerden beurscommentatoren dat dit mogelijk ook bedoeld was om meer tijd te winnen in het geval dat andere partijen met een beter bod zouden komen. In dat geval kan het management beweren wel degelijk op te komen voor de belangen van aandeelhouders.

Zo kan de gifpil de overname misschien niet tegenhouden, maar toch de prijs voor Musk nog stevig opdrijven, al dan niet dankzij interesse van andere potentiële kopers. Private equityfirma Thoma Bravo zou zich vorige week al hebben gemeld als belangstellende, terwijl collega Apollo geld zou willen lenen aan een eventuele koper. Andere partijen die al als mogelijke gegadigden zijn genoemd zijn Apple, Salesforce, Disney en Snap.

Ceo Verhagen onder vuur van aandeelhouders

'Kinderarbeid komt bij PostNL niet voor'

door **Yteke de Jong**

DEN HAAG • PostNL zegt dat uit hun controles niet blijkt dat sprake zou zijn van kinderarbeid bij Belgische onderaannemers. Door ernstige beschuldigingen van onder meer mensenhandel en criminele organisatie is er sprake van 100%-controle bij de depots, zegt topvrouw Herna Verhagen in gesprek met De Telegraaf. Aandeelhouders legden haar dinsdag het vuur na aan de schenen over de problemen bij PostNL in België.

PostNL-manager John de Bruin achterin links, met de jas over zijn hoofd, verlaat de gevangenis in Mechelen op 6 april. FOTO ANP / BELGA

Belgische media maakten dinsdag weer melding van 'kinderarbeid' bij de Belgische depots van PostNL en dat er nauwelijks iets verbeterd zou zijn aan de werkomstandigheden. „Wij zijn al 220 jaar een fatsoenlijk bedrijf", zegt Verhagen in een gesprek voorafgaand aan de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering.

Pijn

Eind maart werden een aantal PostNL-medewerkers in België in de cel gegooid, nadat er eind november al depots werden gesloten in verband met onderzoek door de Belgische justitie. Het postbedrijf lijkt machteloos. „Wij lezen ook dat er van alles mis zou zijn, maar wij zien het niet als wij controleren. Er kan geen sprake zijn van mensenhandel. Maar beschuldigingen van dien aard zijn zeer ingrijpend voor onze mensen en raken mij persoonlijk heel erg. Het doet pijn."

In het kort

- PostNL voert politiek overleg over 'wantoestanden' bij depots in België.
- Dinsdag waren er weer reportages waaruit 'kinderarbeid' bij PostNL zou blijken.
- Topvrouw Herna Verhagen van PostNL houdt in ieder geval niet openlijk rekening met opzet van Belgische autoriteiten om PostNL het land uit te pesten. Ze houdt vast aan 'onafhankelijk justitieel onderzoek'.

PostNL probeert al maanden rust te krijgen in de kwestie in België, maar dat lukt niet erg. Nu heeft PostNL gevraagd of het namen en rugnummers kan krijgen van de pers, omdat het zelf geen tieners aantreft bij de bezorgers. „Als de journalist ons die namen niet wil geven, dan vragen we hem om naar justitie te stappen. Wij willen dit absoluut niet." De gebeurtenissen in België overschaduwen de recordprestaties van PostNL in 2021.

Het imago van het postbedrijf wordt flink aangetast door de beschuldigingen. De Vereniging van Effectenbezitters vroeg zich bij de jaarvergadering af of de topvrouw wel voldoende zichtbaar is in het Belgische onderzoek. „Het lijkt klein, maar dit is voor ons een grote zaak. De beschuldigingen zijn ernstig. Dit is chef-sache", zegt Armand Kersten namens de beleggersclub.

Volgens Verhagen voert PostNL in België 100%-controle bij de poort uit op chauffeurs die pakketjes komen afhalen bij de negen depots. PostNL werkt in België met 220 onderaannemers, die ook weer chauffeurs voor zich laten werken. In totaal 1850 man van de ruim 2300 mensen die voor PostNL in België werken. Hoe kan PostNL ooit controleren of daar geen 14-jarige kracht tussen zit? Pakketjes kunnen ook weer elders overgeheveld worden. „Het kan bijna niet dat daar iets tussendoor glipt. Wij werken uitsluitend met meerderjarige krachten en controleren iedereen die bij ons binnenkomt. De pakketjes moeten in onze depots afgehaald worden. Ook andere Belgische bedrijven werken op deze manier, onder meer in de haven van Antwerpen. Het is in lijn met wat je normaliter ziet" zegt Verhagen.

'Het kan bijna niet dat er iets door glipt'

Eind PostNL

Is het justitieel onderzoek het begin van het eind van PostNL in België? Het is een directe concurrent van het Belgische Bpost, dat eigendom is van de Belgische Staat. Volgens aandeelhouders zou er sprake zijn van pure machtspolitiek, maar Verhagen liet zich niet verleiden tot uitspraken daarover. „België is een interessante markt. We gaan door met onze groeistrategie. Tenslotte zijn er 220 mkb-bedrijven actief namens PostNL", zo vindt Verhagen.

Wat heeft Verhagen nog in de gereedschapskist om rust te brengen in Belgiës? De PostNL-topvrouw trad in overleg met de politiek in Nederland en België. „Ik ga er vanuit dat er in België een onafhankelijk justitieel onderzoek plaatsvindt. We moeten stap voor stap deze crisis doorkomen."

FINANSCOOP

ABN, jaar later

Gisteren trok precies 365 dagen geleden een schokgolf door de financiële sector. Na ING, schikte ook ABN Amro ernstige tekortkomingen bij het voorkomen van witwaspraktijken met het Openbaar Ministerie (OM). In het bankwezen zag men de €480 miljoen van de schikking wel aankomen, niet dat het OM een zondebok eiste. Dat was bij ING verzaakt, waarna justitie via een artikel 12-procedure werd opgedragen toenmalig ceo Ralph Hamers alsnog te vervolgen. Bij ABN Amro werden zodoende drie voormalige bestuurders als verdachte aangemerkt 'van het feitelijk leidinggeven aan het overtreden van de Wet ter voorkoming van witwassen en financieren van terrorisme (Wwft)'. Onder hen voormalig ceo en minister Gerrit Zalm. Wel met de toevoeging: „Dit betekent nog niet dat zij ook vervolgd zullen gaan worden door het OM. Als dat onderzoek is afgerond, zal een beslissing over de bewijsbaarheid en de afdoening volgen."

Een jaar na dato is het onderzoek nog altijd in volle hevigheid gaande. Althans; de drie verdachten hebben sinds enkele dagen tot een week voor de schikking bekend werd niets meer van justitie vernomen, zo klinkt het uit hun kringen. Vanuit justitie blijft het stil over hoe het onderzoek er voor staat. Van de, in december 2020 door het Haagse gerechtshof opgedragen, vervolging van ING'er Hamers wordt eveneens taal noch teken meer vernomen vanuit justitie.

Klant betaalt, top hoort niets meer

Ondertussen staat de financiële sector op zijn kop. Uit vrees een scheve schaats te rijden werkt inmiddels één op de zes bankmedewerkers aan fraudebestrijding. Rabobank is zelfs naarstig op zoek naar een fraudebestrijder in de directie, nadat De Nederlandsche Bank (DNB) eiste dat alle zaakjes eind volgend jaar op orde moeten zijn. Diverse hoge bankiers zoeken uit frustratie of de vrees zelf ooit vervolgd te worden elders een carrière.

Banken doen nu jaarlijks meer dan een miljoen meldingen van vreemde transacties. Het levert slechts een handjevol aanhoudingen en veroordelingen op. „De klant gaat hoe dan ook betalen voor meer witwascontroles bij ABN", voorspelde ik precies een jaar geleden bij Telegraaf TV. Toeval of niet, maar op de eerste verjaardag van de schikking verhoogde ABN Amro gisteren de kosten voor een betaalpakket met een euro. De reden? Hogere witwaskosten.

Banken en bankiers moeten niet klagen als ze ter verantwoording worden geroepen voor het verzaken van hun wettelijke én ethische taak om fraude te voorkomen en zwart geld tegen te houden. Maar van het creëren van een angstcultuur in het bankwezen lijkt vooralsnog niemand beter te zijn geworden.

Ruben Eg